

# TFM

OPCIÓN INVESTIGACIÓN

2013-2014

## CONSTITUCIÓN DEL TERRITORIO Y PRODUCCIÓN DE RIESGOS URBANOS: CASO DE LA CIUDAD DE PUERTO-PRÍNCIPE, HAITÍ

alumno: LEFRANC JOSEPH

tutor: DOMINGO SÁNCHEZ FUENTES

año: 2013\_14

Palabras clave: territorio + puerto-príncipe + planificación urbana + medio ambiente, riesgos naturales, vulnerabilidad, desastres

### 1. Introducción

El espacio geográfico haitiano ha conocido transformaciones profundas a lo largo de la historia del país. De la época llamada precolombina a la República independiente pasando por la época de la colonización, se puede contemplar un número considerable de modelos de organización espacial y territorial que traducen y corresponden a estructuras políticas y económicas que han marcado la historia del país.

Puerto-Príncipe, capital de Haití, no se ha convertido a través de la historia del país en el escenario principal de las transformaciones espaciales y territoriales del mismo. De hecho, en menos de un siglo, Puerto-Príncipe se ha transformado una ciudad centralizada caracterizada por una fuerte concentración demográfica (alberga a casi 25% de la población total del país), una urbanización anárquica, degradación medioambiental acelerada, la marginalización y la exclusión socio-territorial (Dorvilier, 2010; Godard, 1985, 1994, 1998; IHSI, 2009, 2012). En este contexto, la ciudad queda expuesta a múltiples fenómenos naturales extremos y, como lo indica la historia, ha sido escenario de múltiples desastres y catástrofes.

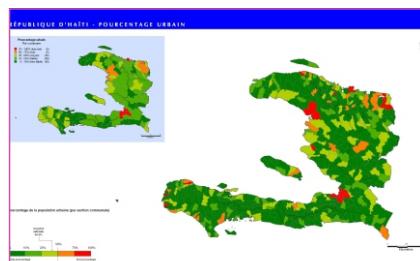
Situándose en la perspectiva epistemológica de la transdisciplinariedad, nuestro Trabajo de fin de máster investiga los mecanismos sociales y políticos de constitución del territorio y la producción de los riesgos (naturales) en el medio urbano de Puerto-Príncipe.

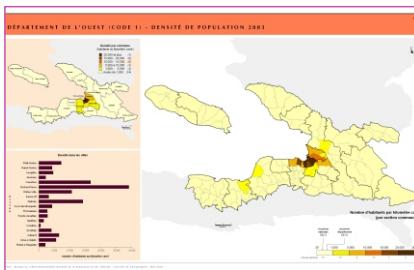


### 2. Objetivos

El objetivo general del trabajo consiste en analizar los mecanismos de constitución del territorio de la ciudad de Puerto-Príncipe y sus vinculaciones con la producción de los riesgos ligados a fenómenos naturales en el medio urbano. En otras palabras, nos proponemos entender, por un lado, el modelo territorial surgido de la evolución de las relaciones entre sociedad/ciudad y espacio geográfico y, por otro, y los vínculos del mismo con la producción de los riesgos naturales en el seno de la ciudad.

De este objetivo general se derivan dos objetivos específicos. Por una parte, el estudio pretende comprender los mecanismos de constitución del territorio urbano de la ciudad de Puerto-Príncipe que resulta de los entrecruzamientos entre las tentativas de construcción del territorio por parte de las autoridades públicas y los procesos efectivos de uso, ocupación y apropiación del mismo; por otra, intenta explicar los mecanismos sociales y políticos implícitos o explícitos de producción de los riesgos en el medio urbano y demostrar sus vinculaciones con el modelo territorial constituido mediante el proceso histórico de edificación y de producción de la ciudad.





Densidad de la población urbana  
Fuente: IHSI

### 3. Metodología

Para fundamentar nuestro discurso, que se quiere un discurso de conocimiento, establecemos una estrategia de demostración y administración de la prueba sobre tres pilares metodológicos entrecruzados: la observación, el análisis de los contenidos y los mapas.

La observación consiste una mirada profunda sobre la ciudad, su morfología y su estructura. Esta herramienta metodológica nos ha permitido aprehender el modelo territorial de la ciudad de Puerto-Príncipe y sus constituyentes. Hemos observado con especial atención la tipología edificatoria, las formas y estructuras de los barrios, las características de los espacios ocupados y las formas de ocuparlos, claves para la comprensión de la constitución del territorio y entrever ya las vinculaciones de la misma con la producción de los riesgos. De igual modo, hemos analizado la demografía de la ciudad, la densidad edificatoria, las relaciones entre elemento humano y no-humano dentro del contexto urbano de Puerto-Príncipe, las diferenciaciones y desigualdades territoriales. La observación se ha extendido también al contexto de producción, incluso del contenido del marco legislativo e institucional de la gestión del territorio en Haití.

Hemos utilizado, en segundo lugar, el análisis de los contenidos como herramienta metodológica. A lo largo del trabajo varios documentos, que constituyen las claves legales de la gestión de la producción pública del territorio en Haití, han sido sometidos al análisis de contenido. Dos de ellos han recibido especial atención el decreto de 6 de enero 1982 sobre las reglas específicas relativas a las aglomeraciones rurales y urbanas y la ley de creación del Comité interministerial de ordenación del territorio (CIAT).

Los mapas han sido considerados en la realización del trabajo como herramienta metodológica imprescindible. Además de servir de base para el desarrollo de argumentaciones fundamentales, desempeñan aquí la función principal de demostración y de ilustración de la observación empírica.

### 4. Resultados

Los mecanismos por las cuales se ha constituido el territorio urbano de Puerto-Príncipe han sido analizados a través de sus raíces históricas. La historia política del país constituye, desde un punto de vista epistemológico, la clave para entender la ciudad en Haití. De hecho, a partir de ella hemos diseñado la descripción y la explicación de los mecanismos por los cuales el territorio urbano de Puerto-Príncipe se ha constituido. Desde la época de la colonización francesa hasta la época contemporánea, pasando por principio del siglo XIX, con la reconfiguración socio-políticas nacida con la independencia en 1804, y la ocupación norteamericana de Haití, hemos observado distintos escenarios políticos que, cada uno a su modo, han participado a impulsar la constitución territorial del Puerto-Príncipe contemporáneo.

La construcción y la constitución del territorio son, al mismo tiempo, resultado y punto de partida de la producción social del medio ambiente y del paisaje. Así que las consideraciones sobre el origen del modelo territorial urbano actual han permitido indagar los fundamentos socio-históricos de la estructuración de la forma específicamente insostenible de relacionarse con la naturaleza. La naturaleza en Haití ha sido en varias ocasiones en la historia

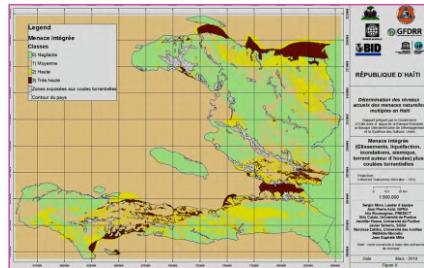
del país considerada exclusivamente como recurso con valor meramente económico. Hemos analizado esta realidad como la disolución de la naturaleza en la economía, que fue una característica de la época de la colonización, que continuó después de la independencia, en 1804, hasta agotar el patrimonio ecológico del Haití. Esta forma insostenible de las relaciones entre la sociedad haitiana y su medioambiente ha llegado a estructurarse hasta tal punto que en la actualidad lo que ha cambiado es solo la forma de instrumentalizar la naturaleza, pero esta instrumentalización que origina la degradación del medio ambiente continua.

El segundo cuerpo de resultado tiene que ver con la construcción de los riesgos urbanos a partir del medio ambiente. El análisis ha permitido demostrar que había muchos factores que han convergido para generar el territorio urbano de Puerto-Príncipe. Entre ellos conviene mencionar los factores demográficos que proceden del doble proceso de aumento de la población del país y de las migraciones hacia la capital haitiana; los factores políticos que se manifestaban por la incapacidad de las políticas públicas de responder a los nuevos escenarios urbanos de los 80, y que, al final, no hicieron sino que avalar políticamente de forma implícita los asentamientos urbanos irregulares o ilegales; los factores socio-económicos, que explican que los movimientos migratorios inciden en la generación de la vulnerabilidad de Puerto-Príncipe. Considerando la existencia de múltiples amenazas a las cuales Puerto-Príncipe está constantemente expuesto, la constitución territorial se ha convertido en la producción en un instrumento de producción de riesgos urbanos. Así que los riesgos naturales de origen meteorológicos, demográficos y costeros especialmente son consustanciales a la ciudad de Puerto-Príncipe.

En esta perspectiva, el alcance de este trabajo de investigación nos permite comprender que la gestión eficiente de los riesgos naturales en el medio urbano de Puerto-Príncipe debe tomar en cuenta la dimensión territorial de los mismos. Por lo tanto, las decisiones de planificación del territorio deben inscribirse en una línea de gestión de los riesgos. La consubstancialidad del territorio con el riesgo, en el contexto haitiano, hace que ninguno de ellos puede considerado de forma aislada.

## 5. Bibliografía

- Anglade, G. (1982). *Atlas critique d'Haïti*. Montréal : Etudes et Recherches Critiques d'Espace / Centre de Recherches Caraïbes. doi:10.1522/030174360
- Dorvilier, F. (2010). Les causes de la crise de la transition démographique en Haïti. Chaire Quetelet 2010. Louvain : Centre de Recherche en Démographie et Sociétés.
- Godard, H. (1985). Port-au-Prince (Haïti): Les « quartiers » et les mutations récentes du tissu urbain. *Cahiers d'Outre-Mer*, 38(149), 5-24.
- Godard, H. (1994). Port-au-Prince (1982-1992): Un système urbain à la dérive. *Problèmes d'Amérique Latine*, 14, 181-194.
- Godard, H. (1998). Port-au-Prince: Les mutations récentes de l'organisation spatiale. *Mappemonde*, 3, 69.
- IHSI (2009). *État de la population au Recensement de 1971, Résultats anticipés au Recensement Général de la Population et du Logement de 1982 et Recensement General de la Population et de l'Habitat de 2003. Puerto-Príncipe*.
- IHSI (2012). *Population totale, population de 18 ans et plus, ménages et densités estimées en*



Mapa de amenazas y riesgos de Haití  
Fuente: République d'Haiti, 2010.

2012. Puerto-Príncipe.

Prépetit, C. (2011). La menace sismique en Haïti. Hier, aujourd'hui et demain: Pour que la menace ne soit plus oubliée. Port-au-Prince : Éditions de l'Université d'État d'Haïti.

Prépetit, C. (2013). Apprendre à vivre avec les failles. Outre-Terre, (35-36), 151 161.