



TFM
OPCIÓN PROFESIONAL

2006-2011

OTRA(S) MOVILIDAD(ES) EN SANLÚCAR LA MAYOR

alumno: CELIA FERNÁNDEZ DUQUE

| tutor: MARIO ALSARÍN COMINO

| año: 2009-10

Palabras clave: MOVILIDAD + SOSTENIBLE + PEATÓN + IDENTIDAD + RECONQUISTA

1. Introducción

A través de un uno de los módulos del máster y la elaboración del Trabajo Fin de Máster, fui poco a poco conociendo Sanlúcar la Mayor y sus problemáticas, relacionadas en gran parte con la calidad del espacio público.

2. Objetivos

Se plantea una intervención que pretende mejorar éste y otros aspectos operando sobre la movilidad urbana, proponiendo un nuevo plan de movilidad para el municipio, y centrándose en una intervención concreta en dos vías. El objetivo final de la propuesta es, conseguir que el ciudadano reconquiste el espacio que el coche le ha robado y con ello, mejorar su calidad de vida.

3. Metodología

El proyecto parte de un exhaustivo análisis de Sanlúcar a tres escalas diferentes, centrado sobre todo en la movilidad. Este análisis, realizado en tres escalas diferentes, comprende visitas al lugar, estudio de bibliografía, entrevistas con los vecinos, toma de datos, fotografías y filmaciones, etc.

Un extenso estudio teórico sobre conceptos como espacio

público, movilidad, recuperación de la identidad, transporte, etc son la base del trabajo y argumentan la solución presentada.

4. Resultados

La propuesta es también a tres escalas. A nivel territorial, se apunta una mejora de los sistemas de transporte públicos y privados, mejorando las conexiones entre los núcleos próximos, y con el Corredor Verde del Guadiamar.

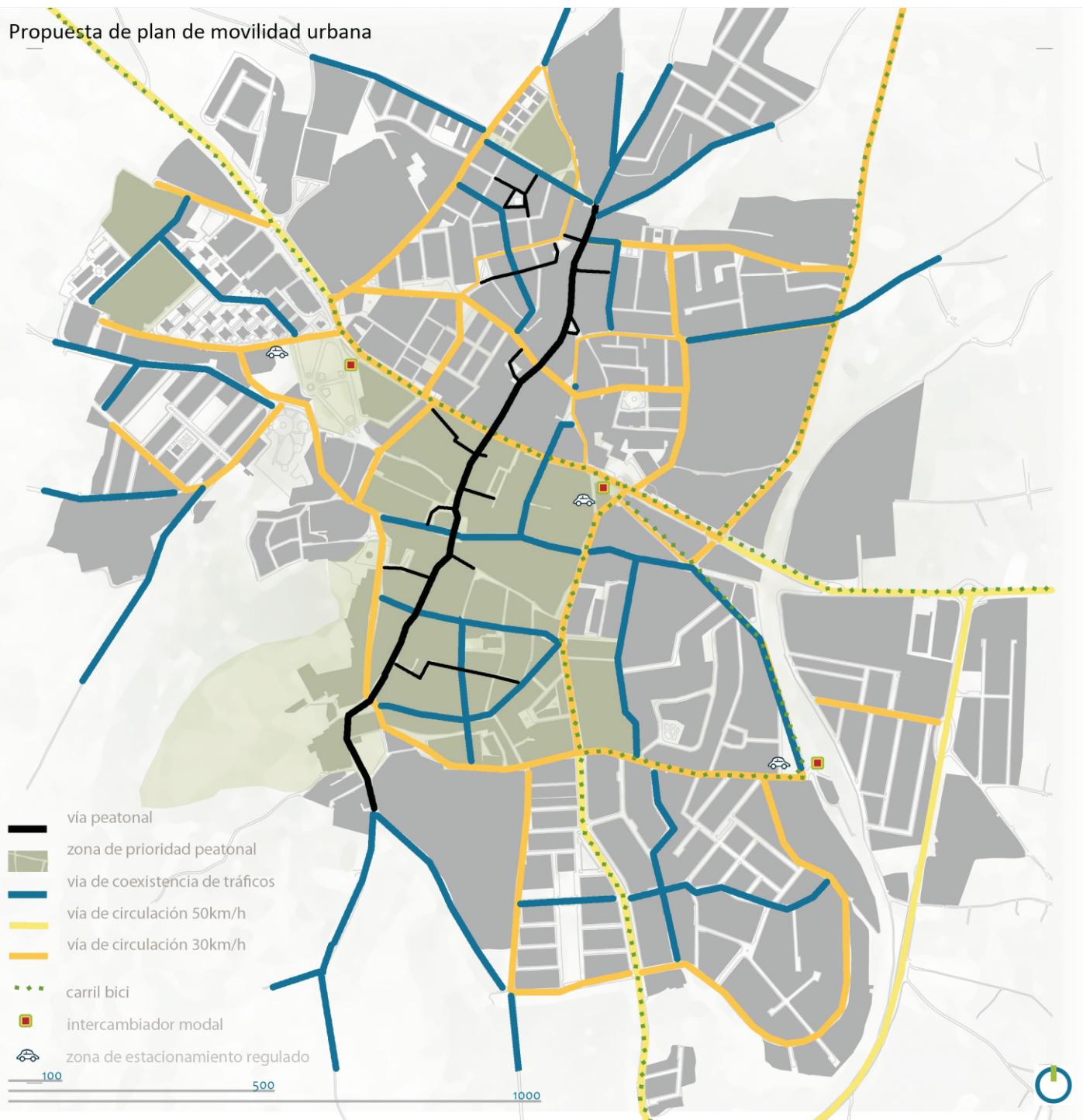
A escala de municipio, se propone un plan de movilidad urbana que parte de la prioridad absoluta del peatón frente a los demás medios de transporte y generando proximidad a través de conexiones y rutas que habían desaparecido o creando nuevas.

A una escala de detalle, se opera en dos vías principales de Sanlúcar. Una en dirección Este-Oeste, la calle Cristóbal Colón, en la que se propone una operación de calmado de tráfico y redistribución de la sección de la vía. Por otro lado, una peatonalización integral de un conjunto de vías que recorren Sanlúcar de Norte a Sur y conectan numerosos puntos de interés, dotaciones, patrimonio, etc.

¡Los sanluqueños ya pueden reconquistar su espacio!



Propuesta de plan de movilidad urbana



OTRAS MOVILIDAD(ES) EN SANLÚCAR LA MAYOR

Síntesis de propuesta de intervención en la Calle Cristóbal Colón y eje Norte Sur





Propuesta de intervención por fases



Actual Calle Cristóbal Colón y propuesta de intervención



Actual Calle M. Inmaculada y propuesta de intervención

